



FAHRER BESPRECHUNG

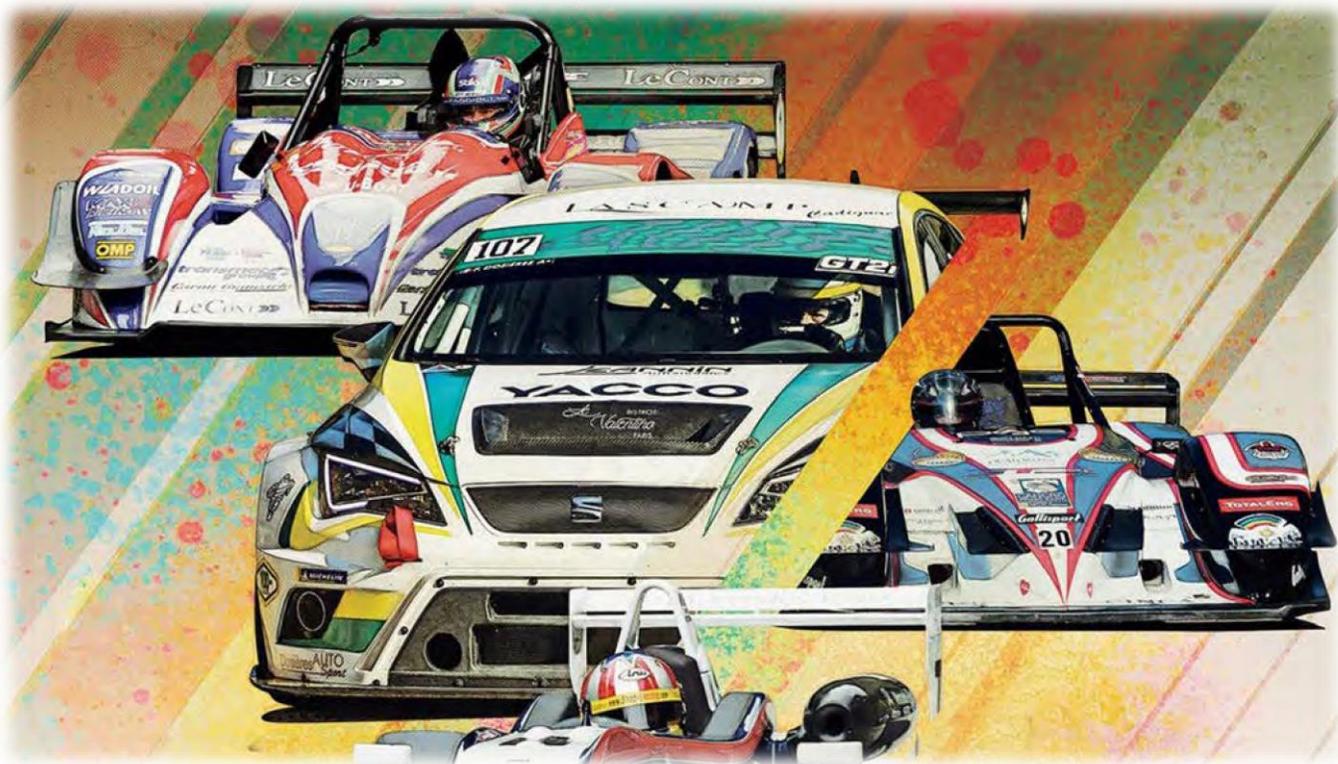
A WORLD IN MOTION

FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

FIA.COM

2024

2024 Drivers' Briefing



Willkommen!

*50. Rechbergrennen 2024
Großer Bergpreis von Österreich
(Austria)*

26-28/04/2024



Inhalt

OFFIZIELLE - KONTAKT

I. VOR DEM RENNEN

- ➔ RENNSTRECKE
- ➔ FAHRERLAGER & VOR-START BEREICH
- ➔ INFORMATION, AUSHANG & START

II. FLAGGEN

III. NACH DEM RENNEN ➔ RÜCKFÜHRUNG

-
- *Zusätzliche Informationen vom Veranstalter*

Offizielle

Rennleiter (CoC)



Helmut
SCHÖPF (AUT)

Mobile: +43 664 413 29 15

Email: coc@rechbergrennen.co.at

Tag / Zeit: 26/04/24 / 07:30 - 21:00

Tag / Zeit: 27/04/24 / 06:30 - 19:00

Tag / Zeit: 28/04/24 / 07:00 - 18:00

Stv. Rennleiter



Jimmy
KAHR (AUT)

Mobile: +43 664 160 47 93

Email: jimmy.kahr@gmx.at

Tag / Zeit: 26/04/24 / 07:30 - 21:00

Tag / Zeit: 27/04/24 / 06:30 - 19:00

Tag / Zeit: 28/04/24 / 07:00 - 18:00

Offizielle

Fahrerverbindungsbeauftragter (CRO)



Peter
GREITER (AUT)

Mobile: +43 664 242 23 06

Email: cro@rechbergrennen.co.at

Tag / Zeit: 26/04/24 / 07:30 - 21:00

Tag / Zeit: 27/04/24 / 06:30 - 19:00

Tag / Zeit: 28/04/24 / 07:00 - 18:00

Sekretariat der Veranstaltung:



Claudia
BIDLAS (AUT)

Mobile: +43 676 401 10 72

Email: secretary@rechbergrennen.co.at

Tag / Zeit: 26/04/24 / 07:30 - 21:00

Tag / Zeit: 27/04/24 / 06:30 - 19:00

Tag / Zeit: 28/04/24 / 07:00 - 18:00

Offizielle

**Vorsitzender der
Stewards**

Ludek KOPECKY – FIA (CZE)

Steward

Sanjin PARO – FIA (HRV)

Steward

Markus ALTENSTRASSER – ASN (AUT)

FIA Observer

Kevin FERNER (DEU)

ASN Safety Delegate

Alfred FISCHER (AUT)

Offizielle

Einsatzleiter Fahrerlager

Daniel
AUER (AUT)

Mobile: +43 664 411 97 39

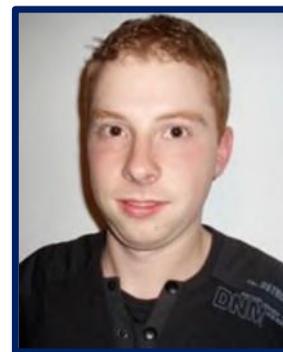
Tag / Zeit: 25/04/24 / 07:00 - 20:00

Tag / Zeit: 26/04/24 / 07:00 - 20:00

Tag / Zeit: 27/04/24 / 07:00 - 20:00

Tag / Zeit: 28/04/24 / 08:00 - 18:00

Stv. Einsatzleiter Fahrerlager



Peter
SCHABERNACK (AUT)

Mobile: +43 664 154 54 39

Tag / Zeit: 24/04/24 / 10:00 - 20:00

Tag / Zeit: 25/04/24 / 07:00 - 20:00

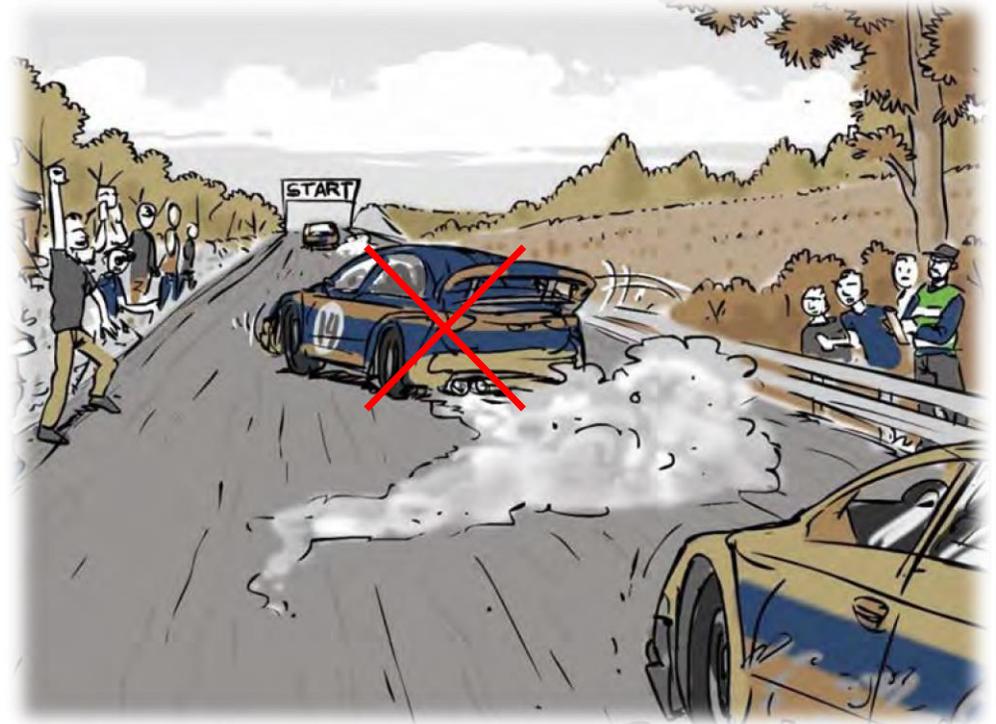
Tag / Zeit: 26/04/24 / 07:00 - 20:00



VOR DEM RENNEN

- ➔ **Kennenlernen der Rennstrecke** (*Mach dich selbst mit den Streckenverhältnissen und Modifikationen vertraut*)
- ➔ **Identifiziere selbst mögliche gefährliche Stellen und Kurven** vor dem ersten Trainingslauf
- ➔ **Nutze die Trainingsläufe** um dich an das Limit heran zu tasten

-  *Kein Reifen Aufwärmen*
-  *Keine durchdrehenden Räder*
-  *Kein Zick-Zack Fahren*
-  *Keine Beschleunigung*
-  *Keine abrupten Bremsmanöver*



SCHRITGESCHWINDIGKEIT IM FAHRERLAGER

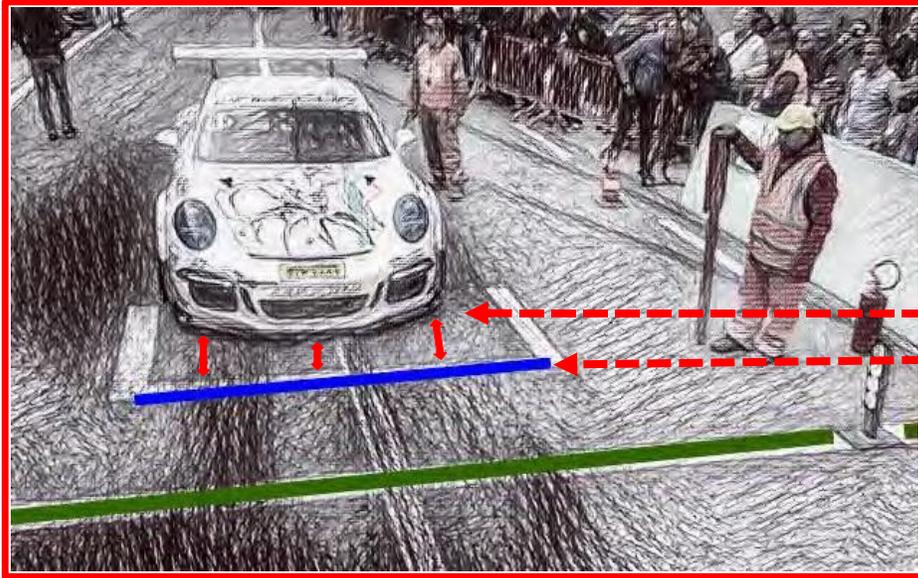
INFORMATIONEN IM STARTBEREICH

- *Echt-Zeit Indikatoren;*
- *Streckenveränderungen*
- *Besondere Vorsicht
etc.*



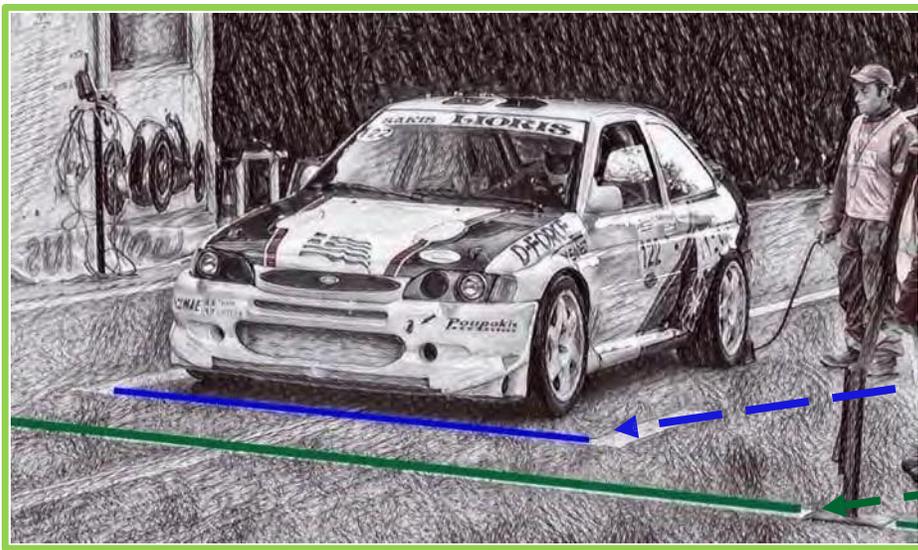
*Bleib vor dem Start
immer informiert*





BEACHTE DIE POSITION LINE AM START

*Der vorderste
Fahrzeugteil ist an
der **position line**.*



Position line

Start line

*Befolge die
Anweisungen des
Starters!*

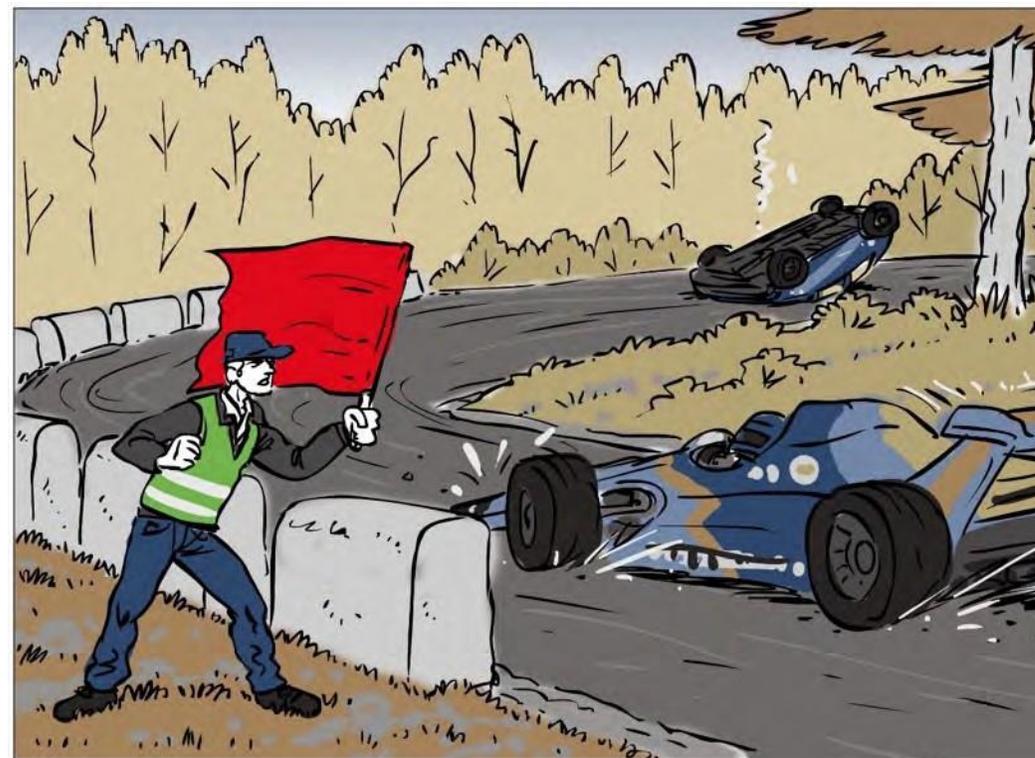


FLAGGEN

ROTE FLAGGE

➔ **STOPP!**

Sofort und definitiv!



➔ Befolge die Anweisungen der Streckenmarshalls.



Training und Rennen ist gestoppt!



GELBE FLAGGE *geschwenkt*

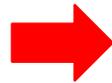
➔ **Verringere die
Geschwindigkeit und
sei bereit jederzeit
stehen zu bleiben.**



*Gefahr auf der Strecke.
Die Strecke ist teilweise oder komplett
blockiert!*



GELBE FLAGGE MIT ROTEN STREIFEN

 **ACHTUNG!**



Rutschige Strassenverhältnisse.

BLAUE FLAGGE



➔ ACHTUNG! Ein schnelleres Fahrzeug ist hinter dir



Überholen lassen!

Befolge die Flaggensignale



**Gefahr auf der Strecke
Verringere die Geschwindigkeit
Sei bereit jederzeit stehen zu
bleiben**



Die Flaggensignale MÜSSEN befolgt werden



Jeder Verstoß wird mit einer Strafe oder Disqualifikation geahndet!



NACH DEM RENNEN

ACHTE AUF ZUSEHER
BLEIB FOKUSIERT!
FAHRE SICHER!





RÜCKFÜHRUNG

GIB AUF DICH ACHT!

- SICHERHEITSGURTE ANLEGEN
- HELM TRAGEN*
**EMPFOHLEN FÜR TOURENWAGEN*
- KEINE PASSAGIERE ERLAUBT





verpflichtend

empfohlen



verpflichtend

verpflichtend





RÜCKFÜHRUNG

BLEIB FOKUSIERT!

- DIE RÜCKFÜHRUNG GESCHIEHT UNTER AUFSICHT DES VERANSTALTERS
- BEACHTE DIE ANWEISUNGEN DER MARSHALLS
- VORSICHT – ZUSEHER AUF DER STRECKE





RÜCKFÜHRUNG

FAHRE SICHER!

- **KEIN AGRESSIVES FAHREN!**
- **KEIN ÜBERHOLEN!**
- **KEIN BESCHLEUNIGEN!**





50. Rechbergrennen 2024

Großer Bergpreis von Österreich

ZUSATZ VOM VERANSTALTER



VERANSTALTER ZUSATZINFORMATION

1.) Startintervall

Der Startintervall ist sowohl im Training wie auch im Rennen 30 Sekunden für alle Fahrzeuge.

Sollten sie direkt am Start ein Problem haben und nicht losfahren können dann geben sie dem Starter ein Zeichen dass sie nicht starten können.

2. Unfall / Technisches Problem im Training und Rennen

Sollte während des Trainings auf der Strecke ein kleineres Problem auftreten und es kann ungehindert an der Stelle vorbeigefahren werden, dann bekommen die Fahrzeuge die schon auf der Strecke sind die gelb geschwenkte Flagge gezeigt. Sobald sie an dieser Stelle vorbei sind und alles in Ordnung ist bekommen sie die grüne Flagge gezeigt und sie können normal ins Ziel fahren.

Fahrzeuge die im Training die rote Flagge gezeigt bekommen, stellen ihr Fahrzeug an den rechten Straßenrand. Sobald die Strecke wieder frei ist setzen sie den Trainingslauf vom Haltepunkt bis ins Ziel fort. Die Rennleitung wird ihnen vor Ort den Start freigeben. (Keine Laufwiederholung !!)

Sollte es im Rennen ein Problem auf der Strecke geben, werden sie mit der roten Flagge abgewunken. Stellen sie ihr Auto bitte an den rechten Straßenrand und warten auf die Anweisungen der Streckenposten. Das zweite Rennleiterauto wird sie so schnell wie möglich wieder zurück zum Start bringen. (Laufwiederholung !!)

3. Fahren gegen die Fahrtrichtung / Zurück zum Start

Ein Fahren gegen die Fahrtrichtung ist verboten!. Jegliches Fahren gegen die Fahrtrichtung für mehr als 5 m (gilt auch nach einem Dreher um zu wenden) wird ausnahmslos beim Rennleiter und den Stewards angezeigt. Ein Reversieren oder eine Rückführung zum Start erfolgt ausschließlich unter Aufsicht des Rennleiters.

4. Rote Flagge (Zusatzinformation)

Wenn sie von einem Streckenposten die rote Flagge gezeigt bekommen, stellen sie ihr Fahrzeug an den rechten Straßenrand und warten dort solange bis sie weitere offizielle Anweisungen von den Streckenposten bekommen.



VERANSTALTER ZUSATZINFORMATION

5. Zielbereich:

Bitte befolgen Sie die Anweisungen der Streckenposten im Zielbereich..

Sollten sie sich vom Rennfahrzeug entfernen, achten sie bitte darauf, dass Sie früh genug zurück sind damit die Rückführung so schnell wie möglich stattfinden kann und es zu keinen unnötigen Verzögerungen kommt.

Das Parc Fermé befindet sich im Zielbereich unmittelbar nach dem zweiten Rennlauf und direkt auf der B64 zwischen Startbereich und Fahrerlager und wird vom Veranstalter abgesperrt und bewacht. Bitte befolgen Sie die Anweisungen der Offiziellen.

6. Rückführung zum Start

Wir möchten nochmals darauf hinweisen, dass keine Personen bei der Rückführung der Fahrzeuge mitgenommen werden dürfen.

Bei der Rückführung vermeiden sie bitte unnötiges Stehenbleiben, um Zeit zu sparen.

7. Flower ceremony

Die 3 erstplatzierten Fahrer der Category 1 UND Category 2 UND Historisch werden unmittelbar nach dem zweiten Rennlauf und nach dem Parken des Fahrzeuges im Parc Fermé vom Veranstalter in den VIP-Bereich zur “flower ceremony” vor der versammelten Presse und TV gebracht. Bitte halten Sie sich für diesen Programmpunkt bereit.

8. Siegerehrung

Alle siegreichen Fahrer müssen an der Siegerehrung teilnehmen wo sowohl die Pokale with auch die Geldpreise übergeben werden.



VERANSTALTER ZUSATZINFORMATION

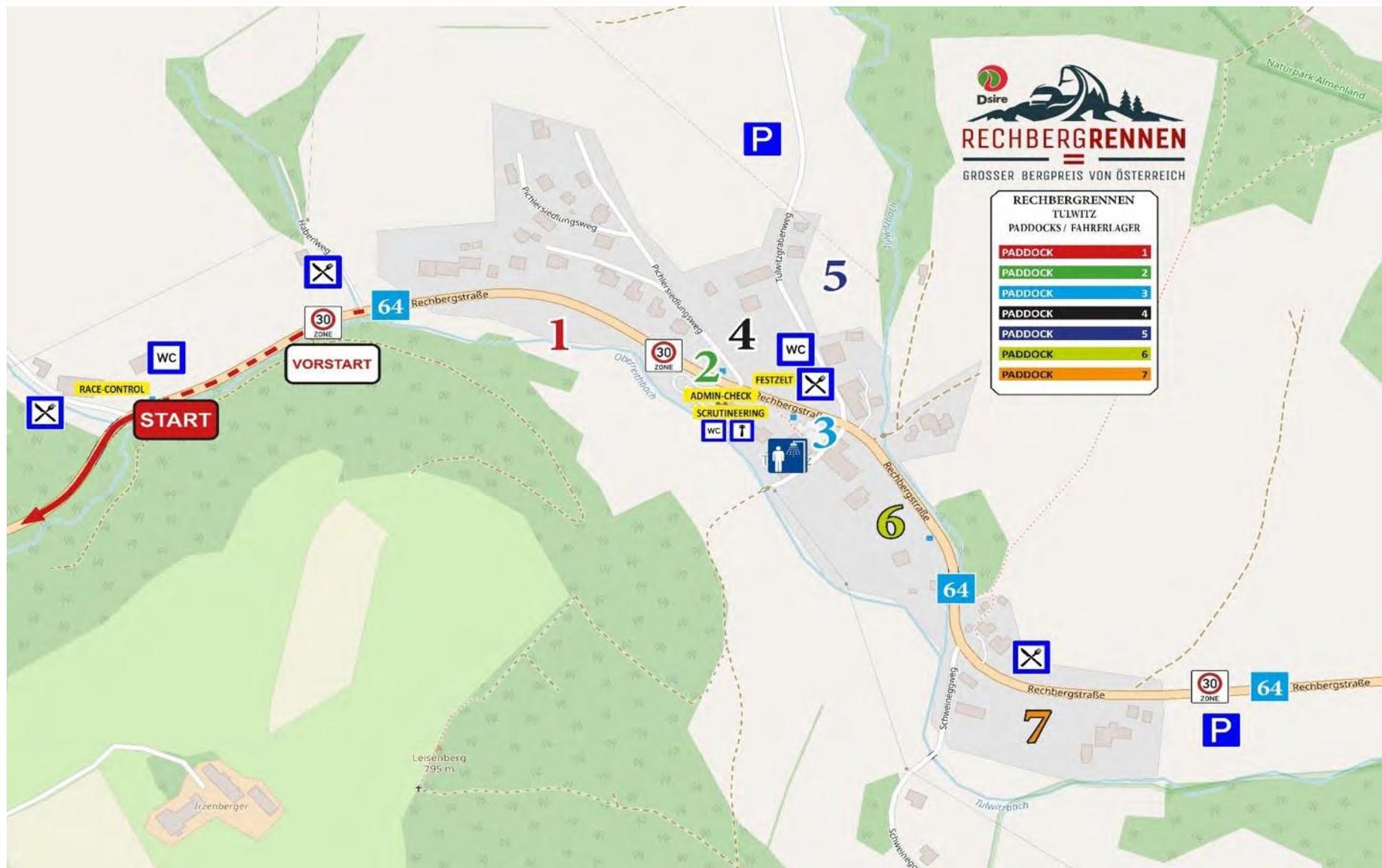
9. Fahrerlager - Regeln:

**Das Fahrerlager öffnet ab
Mittwoch, 24.04.2024 15:00 Uhr**

**Davor Eintreffende Teams
müssen die Fahrzeuge
außerhalb des Renngeländes
parken.**

**Aus Sicherheitsgründen gilt im
gesamten Fahrerlager
Schrittgeschwindigkeit.**

**Reifen aufwärmen oder
Zick-Zack Fahren ist verboten.**





VERANSTALTER ZUSATZINFORMATION

10. Vorstartbereich B64 :

Sie müssen rechtzeitig im Vorstartbereich sein, damit unser zuständiges Personal sie nach der Starterliste einreihen kann.

B64 Straßenkilometer 34,900 - Beginn der Vorsortierung der Teilnehmer Fahrzeuge

B64 Straßenkilometer 35,000 !!! Beginn Vorstartbereich !!! **ÜBERHOLEN VERBOTEN**

- Ab hier muss Sortierung/Reihung stimmen

- keine Zuseher erlaubt

- Zutritt für max. 2 Mechaniker pro Auto

(müssen mittels eigens dafür vorgesehenen Umhängekarten gekennzeichnet sein!)

B64 Straßenkilometer 35,165 !!! Ende Vorstartbereich !!! - alle Mechaniker müssen hier die Strecke verlassen

B64 Straßenkilometer 35,180 !!! Startlinie !!! - Hier ist ausschließlich nur mehr offizielles Veranstalterpersonal erlaubt

Im gesamten oben beschriebenen Bereich muss eine Fahrspur permanent für Einsatzkräfte frei gehalten werden!

FRAGEN ?

Eventuelle Fragen bitte schriftlich bei der Abnahme abgeben.

Die Beantwortung erfolgt im Rahmen der Q&A Session

Freitag 26. April 2024/ Gemeindeamt Tulwitz 20:30 -

21:00 sowie online über die Sportity APP



DANKE!



FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

WWW.FIA.COM